Приложение 1

к Акту

обследования объекта

социальной, инженерной

и транспортной инфраструктур

к паспорту доступности объекта

социальной, инженерной

и транспортной инфраструктур

от "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_

I. Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка)

|  |
| --- |
|  |
|  |

(наименование объекта, адрес)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование функционально-планировочного элемента | Норматив | Ссылка на норматив | Наличие элемента | Фактическое состояние*(в т.ч. результаты замеров)* | Выявленные нарушения и замечания |
| есть/нет | № наплане | фото | Содержание *(обозначить соответствует ли нормативу)* | Значимо дляинвалида (категория) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1.1 | Вход (входы) на территорию | ширина прохода в ограждениидолжна быть не менее 0,9 м.  | п. 5.1. СП 136.13330.2012 |  |  |  |  |  | К |
| 1.2 | Непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, турникеты и другие устройства, создающие препятствие для движения МГН, | не допускается применять на путях движения МГН | п. 4.1.2 СП 59.13330.2012,п. 5.1.2 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О,С |
| 1.2 | Путь (пути) движения на территории |
| 1.2.1 | Маршрут движения  | ровный, без зазоров, предотвращающий скольжение | п. 4.1.11 СП 59.13330.2012,п. 5.1.11 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О,С,Г,У |
| 1.2.2 | Покрытие из бетонных плит должно иметь толщину швов между плитами  | не более 0,01 м | п. 4.1.11 СП 59.13330.2012, п. 5.1.11 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О,С,Г,У |
| 1.2.3 | Ширина доступного маршрута движения  | не менее 2,0 м (минимальная ширина пути движения – 1,2 м) | п. 4.1.7 СП 59.13330.2012,п.5.1.7 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К |
| 1.2.4 | Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках | не более 5% | п. 4.1.7 СП 59.13330.2012,п.5.1.7 СП 59.13330.2016  |  |  |  |  |  | К |
| 1.2.5 | Перепад высот в местах съезда с тротуара на проезжую часть  | не более 0,015 м | п. 4.1.8 СП 59.13330.2012,п. 5.1.3 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О |
| 1.2.6 | Система средств информационной поддержки  | обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН | п. 5.1.2 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О,С,Г,У |
| 1.2.7 | На основных путях движения людей  | предусмотрены не менее чем через 100 - 150 м места отдыха | п. 4.3.1 СП 59.13330.2012,п. 5.3.1 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О |
| 1.2.8 | Скамейки для инвалидов  | - с опорой для спины;подлокотником;- навесом;- местом для кресел-колясок. | п. 5.3.1 СП 59.13330. 2016, п. 5.12 СП 136.13330. 2012 |  |  |  |  |  | К,О |
| 1.3 | Лестница (наружная)*Описывается лестница, которая располагается на прилегающей территории* ***(не на входной группе).****Если лестница отсутствует – необходимо пункты 1.3.1 – 1.3.7 удалить, оставив п. 1.3.* *Если лестница оборудована – необходимо удалить п. 1.3* |
| 1.3 | Лестница (наружная) | - | - | Нет | - | - | Лестница на прилегающей территории отсутствует.  | - | О,С |
| 1.3.1 | Поручни лестниц с обеих сторон лестничного марша.  | Наличие. | п. 4.1.14СП 59.13330.2012 |  |  |  |  |  | О,С |
| 1.3.2 | Ширина лестничного марша | не менее 1,35 м | п. 4.1.12 СП 59.13330.2012,п. 5.1.12 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | О,С,Г,У |
| 1.3.3 | Ширина проступи лестниц | 0,35 – 0,4 м. | п. 4.1.12 СП 59. 13330.2012,п. 5.1.12 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | О,С |
| 1.3.4 | Высота подступенка | 0,12-0,15 м. | п. 4.1.12 СП 59. 13330.2012, п. 5.1.12 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | О,С |
| 1.3.5 | Форма и размеры ступеней | одинаковы по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней.  | п. 4.1.12 СП 59. 13330.2012,п. 5.1.12 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | О,С |
| 1.3.6 | Поверхность ступеней | имеет антискользящее покрытие ишероховата. | п. 4.1.12СП 59. 13330.2012 |  |  |  |  |  | О,С,Г,У |
| 1.3.7 | Проступи краевых ступеней лестничных маршей  | имеют одну или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08 - 0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. | п. 4.1.12 СП 59. 13330.2012,п. 5.1.12 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | С |
| 1.3.8 | Предупреждающие тактильно-контрастные указатели перед внешней лестницей | глубиной 0,5 - 0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней | п. 5.1.10 СП 59.13330.2016  |  |  |  |  |  | С |
| 1.4 | Пандус (наружный)*Описывается пандус, который располагается на прилегающей территории* ***(не на входной группе).****Если пандус отсутствует – необходимо пункты 1.4.1 – 1.4.7 удалить, оставив п. 1.4.* *Если пандус имеется – необходимо удалить п. 1.4* |
| 1.4 | Пандус (наружный) | - | - | Нет | - | - | Пандус на прилегающей территории отсутствует.  | - | О,С |
| 1.4.1 | Ограждения с поручнями  | на высоте: - 0,9 м (+/- 0,03 м);- 0,7 м (+/- 0,03 м).  | п. 4.1.15 СП 59.13330.2012,п. 5.1.15 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О |
| 1.4.2 | Поручни пандуса | - оборудованы с обеих сторон;- непрерывны по всей длине. | п. 4.1.15 СП 59.13330.2012, п. 5.1.15 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О |
| 1.4.3 | Расстояние между поручнями пандуса | от 0,9 м до 1,0 м | п. 4.1.15 СП 59. 13330.2012, п. 5.1.15 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К |
| 1.4.4 | Уклон одного подъема (марша) пандуса | не более 1:20 (5%) | п. 4.1.14 СП 59.13330.2012, п. 5.1.14 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О |
| 1.4.5 | Колесоотбойные устройства (бортики) пандуса  | - Наличие.- Высота – не менее 0,05 м. | п. 4.1.15 СП 59.13330.2012, п. 5.1.15 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О |
| 1.4.6 | Размеры горизонтальные площадки пандуса.  | 1,5 х 1,5 м.  | п. 4.1.15 СП 59.13330.2012,п. 5.1.15 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К |
| 1.4.7 | Поверхность пандуса | - нескользкая; - отчетливо маркирована цветом или текстурой, контрастной прилегающей территории.  | п. 4.1.16 СП 59.13330.2012,п. 5.1.16 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О,С |
| 1.5 | Автостоянка и парковка |
| 1.5.1 | На автостоянках и парковках следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для автотранспорта инвалида, в том числе 5% для автотранспорта инвалидов на коляске | Наличие. | п. 4.2.1 СП 59.13330.2012,п. 5.2.1 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О,С,Г,У |
| 1.5.2 | Выделяемые места должны обозначаться знаками, на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, т.п.)  | Наличие.  | п. 4.2.1 СП 59.13330.2012,п. 5.2.1 СП 59.13330.2016ГОСТ Р 52289ГОСТ 12.4.026 |  |  |  |  |  | К,О,С,Г,У |
| 1.5.3 | Размер доступного парковочного места для автотранспорта инвалида на коляске  | 6,0 х 3,6 м | п. 4.2.4 СП 59.13330.2012, п. 5.2.4 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К |
| 1.5.4 | Удаленность мест стоянок для автотранспорта инвалидов  | не далее 50 м от входов в общественные здания  | п. 4.2.2 СП 59.13330.2012,п. 5.2.2 СП 59.13330.2016 |  |  |  |  |  | К,О,С |

**Работа по адаптации объектов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование функционально-планировочного элемента | Содержание | Виды работ |
| 1.1 | Вход (входы) на территорию |  |  |
| 1.2 | Путь (пути) движения на территории |  |  |
| 1.3 | Лестница (наружная) |  |  |
| 1.4 | Пандус (наружный) |  |  |
| 1.5 | Автостоянка и парковка |  |  |
| 1.6 | ОБЩИЕ требования к зоне | Привести в соответствие нормативным требованиям.  |

II. Заключение по зоне:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование структурно-функциональной зоны | Состояние доступности <\*> (к пункту 3.4 Акта обследования) | Приложение | Рекомендации по адаптации (вид работы) <\*\*> к пункту 4.1 Акта обследования |
| N на плане | N фото |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Территория, прилегающая к зданию |  |  |  |  |

 Комментарий к заключению:

--------------------------------

<\*> Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно; ВНД - недоступно.

<\*\*> Указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.