**ОТЧЕТ**

**об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Управление благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - правовой акт): проект постановления администрации Краснокамского городского округа «О внесение изменений в постановление администрации Краснокамского городского округа от 14.11.2019 № 819-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа, требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 3 квартал 2022 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: хозяйствующие субъекты, обслуживающие муниципальные пригородные и городские автобусные маршруты.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Королева Любовь Анатольевна, консультант Управления благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры,

тел. 4-40-60, эл.почта: lakoroleva@krasnokamsk.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

 2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

 - разные критерии при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа, требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствуют.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

 - полномочия органов местного самоуправления в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: приведение в соответствие с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

 - Федеральный закон Российской Федерации от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 01.10. 2020г. №1586[«Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (ред. от 25.08.2021г.)](https://base.garant.ru/74714924/).

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных

возможных способов решения проблемы: проведение конкурсных процедур на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | Предполагаемый порядок реализации |
| Управление благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры |
| Внесение изменений в постановление администрации Краснокамского городского округа от 14.11.2019 № 819-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа, требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа». | не изменяется | В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10. 2020г. №1586[«Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (ред. от 25.08.2021г.)](https://base.garant.ru/74714924/). |

 6. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснокамского городского округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: реализация постановления не повлечет дополнительные расходы для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): не выявлено.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: не выявлено.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не выявлено.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: нет.

Начальник управления

благоустройства, дорожной и

транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.А.Мухачева \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_