

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта  
муниципального нормативного правового акта  
администрации Краснокамского городского округа,  
затрагивающего вопросы осуществления  
предпринимательской и инвестиционной деятельности

### 1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Управление благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры администрации Краснокамского городского округа.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации Краснокамского городского округа (далее - правовой акт) «О внесении изменений в Документ планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского городского округа на 2022-2024 годы, утвержденный постановлением администрации Краснокамского городского округа от 25.11.2021 №748-п» на 8 л.

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 3 квартал 2023г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: хозяйствующие субъекты, обслуживающие муниципальные пригородные и городские автобусные маршруты.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Королева Любовь Анатольевна, консультант Управления благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры тел. 4-30-60, эл. почта: lakoroleva@krasnokamsk.permkrai.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: внесение изменений в наименование и схемы движения муниципальных автобусных маршрутов городского и пригородного сообщения.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствуют.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

- Решение Краснокамской городской Думы от 27 марта 2019 г. № 51 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского городского округа и Порядка подготовки документа планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Краснокамского городского округа;

- полномочия органов местного самоуправления в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: приведение в соответствие с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон Российской Федерации от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

- продление срока внесения изменений в наименование и схему движения муниципального городского автобусного маршрута № 14 «Пристань-пос. Матросово»;

- изменение наименования и схемы движения муниципального пригородного автобусного маршрута № 434 «Пристань-п. Ласьва»;

- изменение схемы движения муниципального пригородного автобусного маршрута № 200 «АВ Краснокамск- п. Майский»;

- изменение наименования и схемы движения муниципального пригородного автобусного маршрута № 187 «АВ Краснокамск - д.Клепики»;

- изменение схемы движения муниципального городского автобусного маршрута № 11 «мкр. МЖК- мкр. Мясокомбинат»;

-отмена муниципального городского автобусного маршрута № 20 «д. Конец-Бор-мкр. Мясокомбинат».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации Краснокамского городского округа, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая /отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
--	---	-----------------------------------

Управление благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры		
Планирование муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского городского округа на 2022-2024 годы	не изменяется	В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

6. Оценка расходов бюджета Краснокамского муниципального района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:  
 - реализация постановления не повлечет дополнительные расходы для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): не выявлено.


8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: не выявлено.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не выявлено.

9.1. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: нет.

Начальник управления  
 благоустройства, дорожной и  
 транспортной инфраструктуры

  
 О.А. Мухачева