Уважаемые граждане!

В целях повышения эффективности взаимодействия органов местного самоуправления и гражданского общества, а также повышения прозрачности деятельности исполнительных органов местного самоуправления Краснокамского городского округа управление благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры  администрации Краснокамского городского округа проводит общественное обсуждение проекта постановления администрации Краснокамского городского округа «О внесении изменений в постановление администрации Краснокамского городского округа от 23.10.2019 № 758-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа», утвержденную постановлением администрации Краснокамского городского округа от 23.10.2019г № 758-п (в редакции от 29.12.2021 № 921-п).

Срок обсуждения проекта постановления - пятнадцать дней с момента опубликования. Просим Вас направлять замечания и предложения на адрес электронной почты: kovalevskaya.akmr@yandex.ru

При необходимости можно связаться с нашим специалистом по номеру телефона:8 (34273) 4-30-60.

В письменном обращении в обязательном порядке Вы должны указать:

- наименование органа местного самоуправления, в который направляется письменное обращение;

- фамилия, имя, отчество;

- почтовый адрес, по которому может быть направлен ответ;

- суть замечаний и предложений.

Письменные замечания и предложения к проекту постановления принимаются к рассмотрению до даты окончания обсуждения проекта.

Письменные замечания и предложения к проекту постановления, поступившие после срока завершения проведения публичного обсуждения проекта постановления, рассмотрению не подлежат.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование документа | Дата начала обсуждения проекта | Дата окончания обсуждения проекта |
| 1. | «О внесении изменений в муниципальную программу «Управление земельными ресурсами Краснокамского городского округа»» | 05.08.2022 | 20.08.2022 |

****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КРАСНОКАМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О внесении изменений в постановление администрации Краснокамского городского округа от 23.10.2019 № 758-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа»**

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, их формировании и реализации, утвержденным постановлением администрации города Краснокамска от 29 мая 2019 г. № 416-п, постановлением администрации города Краснокамска от 03 июля 2020 г. № 361-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ Краснокамского городского округа» администрация Краснокамского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Краснокамского городского округа от 23 октября 2019 г. № 758-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа на 2020 год и плановый период 2021-2022 годы» (в редакции постановлений администрации Краснокамского городского округа от 19.03.2020 № 152-п, от 17.09.2020 № 515-п, от 21.04.2021 № 264-п) изменения, изложив муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа» в редакции согласно приложению.

2. Постановление подлежит опубликованию в специальном выпуске «Официальные материалы органов местного самоуправления Краснокамского городского округа» газеты «Краснокамская звезда» и на официальном сайте Краснокамского городского округа http://krasnokamsk.ru.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Краснокамского городского округа по развитию коммунальной инфраструктуры и благоустройства С.А. Ренёва.

Глава городского округа -

глава администрации

Краснокамского городского округа И.Я. Быкариз

Ковалевская Т.В.,

4-30-60

Приложение

к постановлению администрации

Краснокамского городского округа

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Краснокамского городского округа

от 23.10.2019 №758-п

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование раздела |  | Содержание раздела | | | |
| 1 | 2 |  | 3 | | | |
| 1 | Наименование программы |  | «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа»  (далее – программа) | | | |
| 2 | Ответственный руководитель |  | Заместитель главы Краснокамского городского округа по развитию коммунальной инфраструктуры и благоустройства | | | |
| 3 | Исполнитель программы |  | Управление благоустройства, дорожной и транспортной инфраструктуры администрации Краснокамского городского округа (далее – УБиДТ) | | | |
| 4 | Участники программы |  | МКУ «Управление капитального строительства» администрации Краснокамского городского округа (далее - УКС)  МКУ «Краснокамск благоустройство» (далее МКУ КБ) | | | |
| 5 | Характеристика текущего состояния сферы реализации программы |  | Стратегия социально-экономического развития Пермского края до 2025 года определяет повышение качества жизни населения как приоритетное направление, одним из показателей которого является создание благоприятных и безопасных условий проживания для населения.  Транспортная инфраструктура является одним из важнейших элементов развития округа в целом и отдельно по каждому населенному пункту.  Ее эффективное функционирование и развитие являются необходимым условием повышения уровня и улучшения условий жизни населения.  Перед органами местного самоуправления стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов в соответствии с потребностями экономики, стабилизацией социально-экономической ситуации, удовлетворением спроса в автомобильных перевозках и ростом благосостояния населения округа.  Необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций округа, в связи с чем возникает необходимость разработки и реализации комплекса мер, направленных на обеспечение комфортного и безопасного передвижения всех видов транспортных средств на территории округа.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Постановлением города Краснокамска № 187-п от 23.03.2022года составляет 519,1 км, из них 196,6 км – асфальтобетонные, 112 км – переходные, 210,5 км - грунтовые.  В г. Краснокамске одной из основных проблем можно считать отсутствие утвержденной схемы ливневой канализации, перспективного плана ее развития. Ливневая канализация имеет малую пропускную способность.  Основные проблемы, связанные с обеспечением безопасного движения по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов:  - высокая доля дорог переходного типа и грунтовых дорог (62 % от учтенной протяженности дорог и улиц);  - неудовлетворительное состояние дорожного полотна;  -несоответствие улично-дорожной сети населенных пунктов существующим потребностям в объеме и организации транспортных потоков;  - недостаточный уровень обустройства автомобильных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов тротуаров, дорожными знаками, искусственными неровностями;  - недостаточность финансирования работ по капитальному ремонту и текущему ремонту дорог.  Недостаточность финансирования дорожной деятельности в предыдущие годы, привела к нарушению нормативных сроков проведения текущего и капитального ремонтов автомобильных дорог, что, в свою очередь, стало причиной их неудовлетворительного состояния (доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет более 24,1 %).  Для поддержания транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов необходимо своевременно и качественно выполнять комплекс работ по их содержанию и ремонту. Кроме того, в целях обеспечения необходимой инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (Указ Президента РФ от 7 мая 2012 г. № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг») необходимо выполнение работ по обустройству улично-дорожной сети территорий усадебной застройки (микрорайон МЖК, ул.Пушкина г.Краснокамск, д.Брагино, п.Оверята, с.Стряпунята).  Для организации эффективного транспортного обслуживания пассажиров необходимо выполнять обследование пассажиропотоков. Цель обследования: выявление транспортных потребностей населения и совершенствование действующей системы транспортного обслуживания.  Непринятие своевременных мер по повышению транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения и улучшению транспортного обслуживания населения может негативно отразиться в дальнейшем на всей транспортной инфраструктуре округа.  Неудовлетворенность населения качеством дорог, дорожной инфраструктурой, их ненормативное состояние приводит к повышению социальной напряженности в Краснокамском городском округе. | | | |
| 6 | Цель программы |  | Создание благоприятных и безопасных условий проживания на территории Краснокамского городского округа (далее – КГО) за счет приведения состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов Краснокамского городского округа к требуемым показателям надежности и безопасности | | | |
| 7 | Перечень подпрограмм и задач |  | 1.1.«Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов улично-дорожной сети населенных пунктов Краснокамского городского округа»  1.1.1.Капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог вне границ населённых пунктов улично-дорожной сети населённых пунктов Краснокамского городского округа  1.1.2.Ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов и искусственных сооружений на них  1.1.3.Федеральный проект "Дорожная сеть" национального проекта Российской Федерации "Безопасные и качественные автомобильные дороги"  1.1.4.Содержание и оборудование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов, в том числе бесхозяйных | | | |
| 8 | Сроки реализации программы |  | 2021-2025 годы | | | |
| 9 | Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы) | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| программа, всего (тыс. руб.), в том числе: | 316 200,84367 | 265353,24415 | 181040,05563 | 210545,29623 | 210545,29623 |
| бюджет Краснокамского городского округа (далее –бюджет КГО) | 101 240,06615 | 93669,04415 | 92147,00000 | 93544,40000 | 93544,40000 |
| бюджет Пермского края (далее-бюджет ПК) | 134 960,77752 | 171684,200 | 88893,05563 | 117000,89623 | 117000,89623 |
| бюджет Российской Федерации (далее-бюджет РФ) | 80 000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Показатели конечного результата целей программы | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 | 2025 |
| Освоение бюджетных средств в соответствии с муниципальной программой тыс. руб. | 316 200,84367 | 265353,24415 | 181040,05563 | 210545,29623 | 210545,29623 |

ФИНАНСИРОВАНИЕ

муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа»

(далее – программа)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код [<1>](#P712) | Наименование цели программы, подпрограммы, задачи | | Источник финансирования | |  | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | | |
| 2021 год | 2022 год | | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | | 6 | |  | | 7 |
| Цель программы | | Создание благоприятных и безопасных условий проживания на территории Краснокамского городского округа (далее – КГО) за счет  приведения состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов Краснокамского городского округа к требуемым показателям надежности и безопасности. | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Подпрограмма. Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов улично-дорожной сети населенных пунктов Краснокамского городского округа | | Всего, в том числе | 316 200,84367 | | | 265 353,24415 | 181 040,05563 | | 210 545,29623 | | 210 545,29623 | |
| бюджет КГО | 101 240,06615 | | | 93 669,04415 | 92 147,00000 | | 93 544,40000 | | 93 544,40000 | |
| бюджет ПК | 134 960,77752 | | | 171 684,200 | 88 893,05563 | | 117 000,89623 | | 117 000,89623 | |
| бюджет РФ | 80000,0 | | | - | - | |  | | - | |
| внебюджет |  | | |  |  | |  | |  | |
| 1.1.1 | 1.1.1.Капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог вне границ населённых пунктов улично-дорожной сети населённых пунктов Краснокамского городского округа | | | 29007,78723 | | | 8 272 ,17860 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1.1.2 | 1.1.2.Ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов и искусственных сооружений на них | | | 127579,34741 | | | 99 156, 63782 | 39 406, 50000 | | 42 669, 90000 | | 42 669, 90000 | |
| 1.1.3 | 1.1.3.Федеральный проект "Дорожная сеть" национального проекта Российской Федерации "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | 80000,00000 | | | 80 000 ,00000 | 55 155, 55563 | | 79 999, 99623 | | 79 999, 99623 | |
| 1.1.4 | 1.1.4.Содержание и оборудование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов, в том числе бесхозяйных | | | 79613,70903 | | | 77 924, 42773 | 86 478 ,00000 | | 87 875, 40000 | | 87 875, 40000 | |
| Итого по цели 1, в том числе по источникам финансирования | | | Всего, в том числе | 316 200,84367 | | | 265 353, 24415 | 181 040, 05563 | | 210 545, 29623 | | 210 545, 29623 | |
|  | | | бюджет КГО | 101 240,06615 | | | 93 669, 04415 | 92 147,00000 | | 93 544,40000 | | 93 544, 40000 | |
|  | | | бюджет ПК | 134 960,77752 | | | 171 684 ,20000 | 88 893, 05563 | | 117 000, 89623 | | 117 000, 89623 | |
|  | | | бюджет РФ | 80000,0 | | | - | - | |  | | - | |
|  | | | внебюджет | 0 | | | 0 | 0 | |  | | 0 | |

Система программных мероприятий подпрограммы

1.1. Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов улично-дорожной сети населённых пунктов Краснокамского городского округа

муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры

Краснокамского городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | | Наименование задачи, основного мероприятия, показателя непосредственного результата | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Показатели непосредственного результата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Участники программы | | | | | | | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Источник финансирования | | | | | | | | Объём финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед.  изм. | | | | | | | | | | 2021 | | | | | | | | 2022 | | | | | | | | | 2023 | | | | | | | | | 2024 | | | | | | | | | | 2025 | | | | | | | | ГРБС | | | | | | | | | | РзПр | | | | | | | | | ЦСР | | | | | | | | | | | КВР | | | |  | | | | | | | | 2021 | | | | | | | | | | | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2023 | | | | | | | | | | | | | 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2025 | | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | 8 | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | 10 | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | |
| 1.1.1. | |  | | | | | |  | | | | | | | | Задача. Капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог вне границ населённых пунктов улично-дорожной сети населённых пунктов  Краснокамского городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1. | |  | | | | | |  | | | | | | | | Строительство участка автомобильной дороги улицы 10-ой Пятилетки (от ул. Энтузиастов до ул. Февральская) г. Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1. | | протяженность участка | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | | | 0,467 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | 733 | | | | | | | | | | 0409 | | | | | | | | | 11101ST040 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 2 225,10531 | | | | | | | | | | | | 431,60424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 500,00000 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 11101ST040 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 21713,20232 | | | | | | | | | | | | 2765,46420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.1.1.,в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 24438,30763 | | | | | | | | | | | | 3197,06844 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 2725,10531 | | | | | | | | | | | | 431,60424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 21713,20232 | | | | | | | | | | | | 3197,06844 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.2. | | Проектирование капитального ремонта участка автомобильной дороги Гуляево-Курановка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1.2 | | проект | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 243 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 240,27381 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.1.2.,в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 240,27381 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 240,27381 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.3. | | Строительство улично-дорожной сети с.Мысы Краснокамского городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.3. | | проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | Шт. | | | | | |  | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1865,28243 | | | | | | | | | | | | 1317,29116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 1865,28243 | | | | | | | | | | | | 1317,29116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1865,28243 | | | | | | | | | | | | 1317,29116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.4. | | Проектирование Строительства участка автомобильной дороги улицы Пушкина (от ул. Карла Маркса до ул. Февральская) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.4. | | проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | Шт. | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1556,92336 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.1.4., в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 1556,92336 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1556,92336 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.5. | | Проектирование строительства ул. Карла Маркса от пр. Мира до ул. Пушкина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.5. | | проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | Шт. | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 907,00000 | | | | | | | | | | | | 157,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.5.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 907,00000 | | | | | | | | | | | | 157,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 907,00000 | | | | | | | | | | | | 157,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.6 | | Проектирование строительства участка автомобильной дороги Мокино-Майский | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.6. | | проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | Шт. | | | | | |  | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.1.6, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.7. | | Разработка проектной документации "Капитальный ремонт участка автомобильной дороги улицы Карла Маркса (от пр.Мира до ул.Пушкина) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.7. | | протяженность участка | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | |  | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11101ST040 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 750,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | 11101ST040 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.1.7, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 750,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 750,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.8. | | Проектирование строительства участка автомобильной дороги 10-й Пятилетки (от ул.Февральская до ул.Коммунистическая) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.8. | | протяженность участка | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,56 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11101ST040 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1850,819 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 1110146010 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | 11101ST040 | | | | | | | | | | | 414 | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.1.7, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1850,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1850,819 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | **Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Всего, в том числе** | | | | | | | | **29007,78723** | | | | | | | | | | | | **8272,17860** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | **Бюджет КГО** | | | | | | | | **7294,58491** | | | | | | | | | | | | **5506,71440** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | **Бюджет ПК** | | | | | | | | **21713,20232** | | | | | | | | | | | | **2765,46420** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | **Бюджет РФ** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | **Внебюджет.** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **1.1.1.2.** | | **Задача. Ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов и искусственных сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.1 | | Ремонт автомобильной дороги ул. Культуры г. Краснокамска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.1 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,209 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 483,87631 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | 224 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 4354,88672 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 4838,76303 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 483,87631 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 4354,88672 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1.1.1.2.2 | | Ремонт ул. Шоссейная г. Краснокамск (тротуаров, автобусных остановок) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.2 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,58 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 3037,73184 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 26060,32764 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | 2186 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 29098,05948 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 3037,73184 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 26060,32764 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1.1.1.2.3 | | Ремонт участка автомобильной дороги Подъезд к Перми-Мысы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.3 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,059 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 32,8404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 295,5636 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 328,404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 32,8404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 295,5636 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.4 | | Ремонт автомобильной дороги Мысы-Ласьва (тротуара и остановок общественного транспорта с. Мысы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.4 | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | 1350 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1148,39508 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 10335,55572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.4, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 11483,9508 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1148,39508 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 10335,55572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1.1.1.2.5 | | Ремонт автомобильной дороги ул. Железнодорожная п. Оверята (от пер. Новый до пер. Зелёный) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.5 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,33 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 257,33018 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 2315,97161 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.5, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 2573,30179 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 257,33018 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 2315,97161 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1.1.1.2.6 | | Ремонт автомобильной дороги пр. Маяковского (от ул.Культуры до ул. Чапаева) г.Краснокамска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.6 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,235 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 696,86892 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | 660 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 6271,82028 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.6, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 6968,6892 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 696,86892 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 6271,82028 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.7 | | Ремонт автомобильной дороги ул.Молодёжная п.Оверята (от пер.Новый до пер.Клубный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.7 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,62 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 607,29869 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | 552 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 5465,68818 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.7, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 6072,98687 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 607,29869 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 5465,68818 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.8 | | Ремонт автомобильной дороги Хухрята-Оверята (участок км 001+300 - км 001+630) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.8 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,33 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 254,06923 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 2286,62302 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.8, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 2540,69225 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 254,06923 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 2286,62302 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.9 | | Ремонт тротуара автомобильной дороги пр.Мира г.Краснокамска (от ул.Чапаева до ул.Большевистская) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.9 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 109,12452 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | 383 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 982,12068 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.9, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 1091,24520 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 109,12452 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 982,12068 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.10 | | Ремонт тротуара автомобильной дороги ул.Коммунистическая г.Краснокамска (от ул. Карла Маркса до ул.Коммунистическая,д.10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.10 | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 72,78637 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | 212 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 655,07728 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.10, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 727,86365 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 72,78637 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 655,07728 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.11 | | Ремонт автомобильной дороги ул.Коммунальная(от ул.Коммунистическая до ул.Коммунальная,23) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.11. | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,55 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 625,77541 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 5631,97865 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.11, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 6257,75406 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 625,77541 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 5631,97865 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.12 | | Ремонт автомобильной дороги ул.М.Рыбалко (от ул.Красная до ул. Матросова,26) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.12. | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | 0,235 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 261,57881 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 2354,20928 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.12, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 2615,78809 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 261,57881 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 2354,20928 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.13 | | Ремонт автомобильной дороги ул.Красная (от ул.Матросова до ул.М.Рыбалко) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.13. | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | |  | | | | | | | 0,553 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 404,41488 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 3639,73390 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.13,в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 4044,14878 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 404,41488 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 3639,73390 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.14 | | Ремонт автомобильной дороги ул.Матросова (СОШ №6 до ул.Матросова,2А) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.14. | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | |  | | | | | | | 0,269 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 351,60287 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 3164,42580 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | |  | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.14, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 3516,02867 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 351,60287 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 3164,42580 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.15 | | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодёжная (от пер. Клубный до пер .Вокзальный), пер. Вокзальный(от ул. Строителей до ул. Молодежная), ул. Строителей (от д.12 до ул. Комсомольская) п. Оверята | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.15. | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | |  | | | | | | | 0,972 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1265,57963 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | |  | | | | | | | 775 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 11390,21665 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | |  | | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.15, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 12655,79628 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1265,57963 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 11390,21665 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.16 | | Ремонт автомобильной дороги пр. Комсомольский г. Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.16. | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | |  | | | | | | | 0,62 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1665,60590 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | |  | | | | | | | 582 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 14990,45310 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | |  | | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.16, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 16656,05900 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 1665,60590 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 14990,45310 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.17 | | Ремонт проезда Чапаевский(от ул.Чапаева,37 до ул.Пушкина,10) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.17. | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | |  | | | | | | | 0,56 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | 470,86364 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | 733 | | | | 0409 | | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | 4237,77268 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.17, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | 4708,63632 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | в том числе | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет КГО | | | | | | | | 470,86364 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет ПК | | | | | | | | 4237,77268 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | Бюджет фед. | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.18 | | Ремонт автомобильной дороги ул.Моховая (от ул.Энергетиков до ул.Моховая,11) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.18. | | | | | протяженность | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | 0,357 | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | 326,87362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | тротуар | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | 2941,86255 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | остановки | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.18, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 3268,73617 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | 326,87362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | 2941,86255 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.19 | | | | | | | | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Старолинейная (от ул.Ленина, 1А до ул.Моховая) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.19. | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | 0,42 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | 203,78391 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | 1834,05515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | остановки | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.19, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | 2037,83906 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | в том числе | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | 203,78391 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | 1834,05515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.20 | | | | | | | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Совхозная с. Усть-Сыны | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.20. | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | 0,633 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | 448,80364 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | 4039,23271 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | остановки | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.20, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | 4488,03635 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | в том числе | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | 448,80364 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | 4039,23271 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.21 | | | | | | | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Речная с.У.Сыны | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.21. | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | 1,551 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 156,24089 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1406,16795 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | остановки | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.21, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1562,40884 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | в том числе | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 156,24089 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1406,16795 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.22 | | | | | | | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Лесная с.Фадеята | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.22. | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | 0,712 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84,34524 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 759,10712 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | остановки | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.22, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 843,45236 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | в том числе | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84,34524 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 759,10712 | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.23 | | | | | | | | | | Устройство тротуаров автомобильной дороги д.Хухрята | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.23. | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | М2 | | | | | | | | | 1200 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 1110246020 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | 773,20483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | 733 | | | | | | 0409 | | | | | | | | 1110246020 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | остановки | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.23, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | 773,20483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | в том числе | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | 773,20483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.24 | | | | | | | | | | Ремонт пучинистых участков автомобильных дорог Краснокамского городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.24. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | М2 | | | | | | | | | 750 | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 1110246020 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | 500,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.24, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 500,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | 500,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 1.1.1.2.25 | | | | Строительный контроль за ремонтными работами,осуществляемыми в рамках национального проекта РФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.2.25. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | М2 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 1110246020 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | 250,000 | | | | | | | | | | | | | | | | 294,9 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.25, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 250,000 | | | | | | | | | | | | | | | | 294,9 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | 250,000 | | | | | | | | | | | | | | | | 294,9 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.26 | | | | Объекты улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.26. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | М2 | | | | | | | | | 150 | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 83,36353 | | | | | | 63,14235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3768,83333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4111,21107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4111,21107 | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33737,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37000,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37000,90 | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.26, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 83,36353 | | | | | | 63,14235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37506,33329 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41112,11107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41112,11107 | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 83,36353 | | | | | | 63,14235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3768,83333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4111,21107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4111,2107 | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33737,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37000,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37000,90 | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 1.1.1.2.27 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.50 лет Октября (от ул.Школьная до ул. 50 лет Октября д.7) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.27. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 1354,72310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 464 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 12192,50785 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.27, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 13547,23095 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 1354,72310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 12192,50785 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.28 | | | | Ремонт тротуара ул.Школьная (от ул.Школьная д.20 до ул. 50лет Октября) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.28. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 244,43862 | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 356 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2199,94755 | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.28, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2444,38617 | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 244,43862 | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 2199,94755 | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.29 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Чехова г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.29. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,227 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 200,69516 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1806,25641 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2006,95157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 200,69516 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1806,65641 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.30 | | | | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д.Большая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.30. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,750 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 144,84980 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1303,64818 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1448,49798 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 144,84980 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1303,64818 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.31 | | | | Ремонт автомобильной дороги пер.Фабричный п.Оверята | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.31. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,283 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 116,27737 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1046,49624 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1162,77361 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 116,27737 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1046,49624 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.32 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул. 10-й Пятилетки (от ул.Энтузиастов,д.3 до ул.Бумажников) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.32. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,347 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 246,01119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2214,10017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2460,11189 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 246,01119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2214,10017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.33 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Бумажников (от ул.Пушкина до пер.Новый) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.33. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,471 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 577,53573 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5197,82151 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5775,35724 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 577,53573 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5197,82151 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.34 | | | | Ремонт автомобильной дороги пер.Дорожный г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.34. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,491 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 742,42558 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 6681,83018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 7424,25576 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 742,42558 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 6681,83018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.35 | | | | Ремонт автомобильной дороги Рождественский проезд г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.35. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,423 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 302,59332 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 170 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2723,33988 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 3025,93320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 302,59332 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2723,33988 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.36 | | | | Ремонт отдельных участков автомобильной дороги д.Батуры, протяженностью 1,200 км | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.36. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 1,2 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 161,90229 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1457,12054 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1619,02283 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 161,90229 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1457,12054 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.37 | | | | Ремонт автомобильной дороги пер.Школьный г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.37. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,251 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 54,62083 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 491,58738 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 546,20821 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 54,62083 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 491,58738 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.38 | | | | Ремонт автомобильной дороги пер. Речной (от ул.Н.Стройки до пер.Малый) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.38. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,652 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 121,32959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1091,96631 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1213,29590 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 121,32959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1091,96631 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.39 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Свердлова г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.39. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,569 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 593,594 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5342,34598 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5935,93998 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 593,594 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5342,34598 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.40 | | | | Ремонт автомобильной дороги пер.Квартальный г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.40. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,125 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 119,27039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1073,43346 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1192,70385 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 119,27039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1073,43346 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.41 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Шоссейная г.Краснокамск (тротуара и освещения от ул.Школьная до пр.Мира четная сторона) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.41. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 212,48360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 510 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1912,35236 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2124,83596 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 212,48360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1912,35236 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.42 | | | | Ремонт автомобильной дороги пр.Мира г.Краснокамск (тротуара и освещения от ул.Шоссейная до ул.Большевистская) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.42. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 196,86867 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 273 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1771,81801 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1968,68668 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 196,86867 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1771,81801 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.43 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Красногорская п.Майский (тротуара и освещения от д.1 до ул.Шоссейная нечётная сторона) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.43. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 158,29956 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 273 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1424,69604 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1582,99560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 158,29956 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1424,69604 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.44 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Центральная п.Майский (тротуара и освещения от здания администрации до д.12 чётная сторона) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.44. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 161,422687 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 269 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1452,80412 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1614,22680 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 161,422687 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1452,80412 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.45 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул. Советская,ул.Октябрьская с. Стряпунята (тротуар) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.45. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 200,75001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 480 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1806,75001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2007,50002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 200,75001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1806,75001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.46 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Сосновая горка г.Краснокамск (тротуара и освещения от ул.Калинина до пр.Рождественский) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.46. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 293,34496 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 526 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2640,01464 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2933,34960 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 293,34496 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2640,01464 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.47 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Щербакова г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.47. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,600 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 358,40853 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 3225,67674 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 3584,08527 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 358,40853 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 3225,67674 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.48 | | | | Ремонт участка автомобильной дороги ул.Комсомольская ( от д.11 до ул.Строителей) п.Оверята | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.48. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,442 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 637,15230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5734,37065 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 6371,52295 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 637,15230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5734,37065 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.49 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул. Зои Космодемьянской (от д. 2 до ул. Чапаева) г. Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.49. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,172 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 187,21825 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1684,96422 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1872,18247 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 187,21825 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1684,96422 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.50 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Солнечная с.Мысы (тротуара и освещения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.50. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 159,26154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | | 443 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1433,35384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1592,61538 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 159,26154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1433,35384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.51 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Гагарина с.Мысы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.51. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,871 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 449,90160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 4049,11436 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 4499,01596 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 449,90160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 4049,11436 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.52 | | | | Ремонт автомобильной дороги Часовня-Трубино (км 001+500-002+897) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.52. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 1,397 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 268,80931 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2419,28378 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2688,09309 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 268,80931 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2419,28378 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.53 | | | | Ремонт автомобильной дороги Ласьва-Мошни-Калининцы (км 002+000 - км 002+200) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.53. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,2 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 53,57465 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 482,17178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 535,74643 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 53,57465 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 482,17178 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.54 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Красная (от ул.Матросова до ул.Новой стройки) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.54. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 1,062 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 206,19240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1855,73160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2061,92400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 206,19240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1855,73160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.55 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Камская (от ул.Городская до д.48) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.55. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,918 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 169,35958 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1524,23618 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1693,59576 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 169,35958 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1524,23618 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.56 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.З.Космодемьянская (от дома №2 до пер.Студенческий) г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.56. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,280 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 55,98648 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 503,84832 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 559,86480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 55,98648 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 503,84832 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.57 | | | | Ремонт автомобильной дороги пер.Клубный г.Краснокамск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.57. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,280 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 320,39376 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2883,54384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 3203,93760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 320,39376 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 2883,54384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.58 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Культуры с.Усть-Сыны | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.58. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,538 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 158,66376 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1427,97384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1586,63760 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 158,66376 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1427,97384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.59 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Зеленая, д.Хухрята (от ул.Трактовая до д.13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.59. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,764 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 160,37577 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1443,38187 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1603,75764 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 160,37577 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1443,38187 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.60 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Космонавтов с.Черная (от ул.Клубная до ул.Центральная) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.60. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,495 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 114,17544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1027,57896 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1141,75440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 114,17544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1027,57896 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.61 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул. Клубная (от ул.Мира до ул.Школьная) с.Черная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.61. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,540 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 95,35416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 858,18744 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.29, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 953,54160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 95,35416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 858,18744 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.62 | | | | Ремонт автомобильной дороги ул.Молодёжная п.Оверята (от пер. Фабричный до д.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.62. | | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | |  | | | | | | | | 0,540 | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 41,01956 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | тротуар | | | | | | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | | | | | 0409 | | | | | | 11102ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 369,17596 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | остановки | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.2.62, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 410,19552 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 41,01956 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 369,17596 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **Итого по основному мероприятию 1.1.1.2, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Всего, в том числе** | | | | | | | | | | | | | | **127579,34741** | | | | | | | | | | | | **99156,63782** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | | | | | **21293,40000** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **Бюджет КГО** | | | | | | | | | | | | | | **14 331,77221** | | | | | | | | | | | | **10237,90202** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | | | | | **3530,9000** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **Бюджет ПК** | | | | | | | | | | | | | | **113 247,5752** | | | | | | | | | | | | **88918,73580** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | | | | | **17762,50000** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **Бюджет РФ** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **Внебюджет.** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3. | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Задача. Федеральный проект "Дорожная сеть" национального проекта Российской Федерации "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.1 | | | | | | | Ремонт ул. Промышленная (от 0+000 до 003+660) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |
| 1.1.1.3.1 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 3,66 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R153930 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | 33339,84590 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | 33339,84590 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | 33339,84590 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.2 | | |  | | | | | | | | | | | | Ремонт ул. Звёздная (от ул.Февральская до д.12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.2 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 0,8 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R153930 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | 7663,46706 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | 7663,46706 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | 7663,46706 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.3 | | | Ремонт автомобильной дороги Мысы-Хухрята (от 000+000 до 001+900) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.3 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 1,9 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R153930 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 10578,30638 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 10578,30638 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 10578,30638 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.4 | | | Ремонт автомобильной дороги Хухрята-Оверята( 000+000-001+300) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.4 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 1,3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R153930 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 9221,16958 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.4, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 9221,16958 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 9221,16958 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.5 | | | Ремонт автомобильной дороги Гуляева-Курановка км 000+000-001+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.5 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R153930 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 5197,20569 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.5, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 5197,20569 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 5197,20569 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.6. | | | Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги Гуляева-Курановка км 001+000-002+600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.6 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 1,6 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R153930 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 12012,00350 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.6, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 12012,00350 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 12012,00350 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.7. | | | Ремонт покрытия проезжей части автомобильной дороги Гуляева-Курановка км 002+600-002+900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.7 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 0,3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R153930 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 1988,00189 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.7, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | 1988,00189 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | 1988,00189 | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.8 | | | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Чёрная-Шабуничи 000+000-9+600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.8 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | | 1,5 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 16630,620,38 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.8,в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | | 16630,620,38 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 16630,620,38 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.9 | | | Ремонт автомобильной дороги Мокино-Майский 009+800-020+480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.9 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1,3 | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 1443,90964 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.9, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | | 1443,90964 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 1443,90964 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.10 | | | Ремонт автомобильной дороги Стряпунята-Ананичи 000+000-013+250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.10 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | | 2,45 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 17076,11786 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.10, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | | 17076,11786 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 17076,11786 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.11 | | | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Стряпунята-Екимята 000+000-028+410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.11 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | | 2,75 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 17 105,15062 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.11, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | | 17105,15062 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 17105,15062 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.12 | | | Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.12 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 0,78 | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 14714,20150 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.11, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | | 14714,20150 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | | 14714,20150 | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.13 | | |  | | | | | | | | | | | | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск - Чёрная - Шабуничи (012+300-013+800) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.13 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | 1,5 | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 11584,46123 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.13, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 11584,46123 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 11584,46123 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.14 | | | Ремонт автомобильной дороги Стряпунята – Ананичи 000+000-013+250 (002+700-004+700) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.14 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 12646,95120 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Итого по мероприятию 1.1.1.3.14, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 12646,95120 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 12646,95120 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.15 | | | Ремонт автомобильной дороги Мокино - Майский 009+800 - 020+480 (009+900-011+200) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.15 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | 1,3 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 8961,04320 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.3.15, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 8961,04320 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 8961,04320 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.16 | | | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Стряпунята-Екимята 000+00-28+410(026+410-028+410) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.16 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 12086,67120 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.3.16, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 12086,67120 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 12086,67120 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.17 | | | Ремонт автомобильной дороги ул. Шоссейная (от р. Суздалька до М-7 Волга подъезд к г. Перми) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.17 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | | 1,0 | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 9876,20880 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.3.17, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 9876,20880 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | 9876,20880 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.16 | | | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Стряпунята-Екимята 000+00-28+410 (019+100-021+300) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.16 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | 1,25 | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 16850,90600 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.3.16, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 16850,90600 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 16850,90600 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.17 | | | Ремонт автомобильной дороги ул. Шоссейная (от переезда д ул.Ленина) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.17 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | 0,59 | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 19120,17200 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.3.17, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 19120,17200 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 19120,17200 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.18 | | | Ремонт автомобильной дороги ул. Коммунистическая (от ул. К.Маркса до ТЭЦ №5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.18 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | 1,4 | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 44028,91823 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.3.17, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 44028,91823 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 44028,91823 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.18 | | | Ремонт автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.3.18 | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | МКУ УКС | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 111R1ST040 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 79999,99623 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.3.18, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 79999,99623 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 79999,99623 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Всего, в том числе** | | | | | | | | | | | **80000,00000** | | | | | | **80000,0000** | | | | | | | | | | | **55155,55563** | | | | | | | | | | **79999,99623** | | | | | | | | | **79999,99623** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Бюджет КГО** | | | | | | | | | | | **0,00000** | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | | **0,000000** | | | | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Бюджет ПК** | | | | | | | | | | | **0,00000** | | | | | | **80000,00000** | | | | | | | | | | | **55155,55563** | | | | | | | | | | **79999,99623** | | | | | | | | | **79999,99623** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Бюджет РФ** | | | | | | | | | | | **80000,00000** | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | **0,00000** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Внебюджет.** | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4 | | | Содержание и оборудование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов, в том числе бесхозяйных | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.1 | | | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов, в том числе бесхозяйных | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.1. | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 511 | | | | | | | 519 | | | | | | | | | | 519 | | | | | | | 520 | | | | | | | | | | | 521 | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 63000 | | | | | | 65000 | | | | | | | | | | | 67000 | | | | | | | | | | 70000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 63000 | | | | | | 65000 | | | | | | | | | | | 67000 | | | | | | | | | | 70000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 63000 | | | | | | 65000 | | | | | | | | | | | 67000 | | | | | | | | | | 70000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.2 | | | Вывоз снега | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.2. | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 73 | | | | | | | 70 | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | 70 | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | 503,4 | | | | | 800 | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | 503,4 | | | | | 800 | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | 503,4 | | | | | 800 | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.3 | | | Содержание светофоров | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.3. | | | количество | | | | | | | | | | | | | | Шт. | | | | | | | | 15 | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | 530 | | | | | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | 530 | | | | | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | 530 | | | | | 500 | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.4 | | | Оборудование дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.4. | | | протяженность | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 511 | | | | | | | 519 | | | | | | | | | | 519 | | | | | | | 520 | | | | | | | | | | | 521 | | | | | | МКУ КБ | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | 244 | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 8913,70903 | | | | | | | | | | | | 8611,23 | | | | | | | | | | 9678 | | | | | | | | | | 8575,4 | | | | | | | | | | | | 8575,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.4, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 8913,70903 | | | | | | | | | | | | 8611,23 | | | | | | | | | | 9678 | | | | | | | | | | 8575,4 | | | | | | | | | | | | 8575,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | | | | 8913,70903 | | | | | | | | | | | | 8611,23 | | | | | | | | | | 9678 | | | | | | | | | | 8575,4 | | | | | | | | | | | | 8575,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | 12409,50000 | | | | |
|  | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.5 | | | | | | Обследование и оценка тех. состояния дорог | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.5.5. | | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 160 | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 700,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 549,8 | | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.5,в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 700,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 549,8 | | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 700,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 549,8 | | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | | | | 800 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.6 | | | | | | | | | | | Установка остановочных павильонов, искусственные неровности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.6. | | | | | | | | | | | количество | | | | | | | | | | Шт. | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 | | | | | | | | | | | | 1500 | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.6, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 | | | | | | | | | | | | 1500 | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 | | | | | | | | | | | | 1500 | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.7 | | | | | | | | | | | Ямочный ремонт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.4.7. | | | | | | | | | | | количество | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | 100 | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | | | | 250 | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 500,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.7, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 500,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 500,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.8 | | | | | | | | | | | Восстановительно-ремонтные работы (грунтовые дороги подсыпка щебнем ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.4.8. | | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 1,6 | | | | | | | | 0,3 | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 4 | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | 3000 | | | | | | | | | | | | | | | 3000 | | | | | | | | | | | 3000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.8, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 4000,00000 | | | | | | | | | | | 5000,00000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 4000,00000 | | | | | | | | | | | 5000,00000 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.9 | | | | | | | | | | | Замена ограждений, обследование мостов, труб | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.4.9. | | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | п.м. | | | | | | | | 100 | | | | | | | | - | | | | | | | | | | 80 | | | | | | | | | 80 | | | | | | | | | | | | 75 | | | МКУ КБ МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 300,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.9, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 300,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 300,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.10 | | | | | | | | | | | Аварийно-восстановительные работ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.10 | | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ  МКУ УКС | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 500,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 669 | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.10, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 500,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 669 | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 500,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 669 | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.11 | | | | | | | | | | | Ремонт водопропускных труб | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.11. | | | | | | | | | | | количество | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400,00000 | | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.11, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400,00000 | | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400,00000 | | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | | | | 1000,0 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.12 | | | | | | | | | | | Разработка технических паспортов и проектов организации дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.12. | | | | | | | | | | | количество | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | 7 | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | |  | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | УКС | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.12, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 1000,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.13 | | | | | | | | | | | Прочистка, обследование и паспортизация ливневой канализации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.13. | | | | | | | | | | | протяженность | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 2 | | | | | | | | - | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | - | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | 200,0000 | | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.13, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | 200,0000 | | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | 200,0000 | | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.14 | | | | | | | | | | | Восстановление водоотводных систем улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.14. | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | км | | | | | | | | 1,5 | | | | | | | | 1,5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | МКУ КБ | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 | | | 0409 | | | | | | 1110346030 | | | | | | | | | | | | | 244 | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Итого по мероприятию 1.1.1.4.14, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет КГО | | | | | | | | | | | | | | 200,00000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | 200 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет ПК | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Бюджет фед. | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Итого по основному мероприятию 1.1.1.4, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Всего, в том числе** | | | | | | | | | | | | | | **79613,70903** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **77924,42773** | | | | | | | | | | | | **86478,00000** | | | | | | | | | | | | | | | **87875,40000** | | | | | | | | | | | **87875,40000** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Бюджет КГО** | | | | | | | | | | | | | | **79613,70903** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **77924,42773** | | | | | | | | | | | | **86478,00000** | | | | | | | | | | | | | | | **87875,40000** | | | | | | | | | | | **87875,40000** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Бюджет ПК** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Бюджет РФ** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Внебюджет.** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Итого по мероприятиям программы, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Всего, в том числе** | | | | | | | | | | | | | | **316 200,84367** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **265353,24415** | | | | | | | | | | | | **181040,05563** | | | | | | | | | | | | | | | **210545,29623** | | | | | | | | | | | **210545,29623** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Бюджет КГО** | | | | | | | | | | | | | | **101 240,06615** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **93669,04415** | | | | | | | | | | | | **92147,00000** | | | | | | | | | | | | | | | **93544,40000** | | | | | | | | | | | **93544,40000** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Бюджет ПК** | | | | | | | | | | | | | | **134 960,77752** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **171684,2000** | | | | | | | | | | | | **88893,05563** | | | | | | | | | | | | | | | **117000,89623** | | | | | | | | | | | **117000,89623** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Бюджет РФ** | | | | | | | | | | | | | | **80000,00000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Внебюджет.** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |

ТАБЛИЦА

показателей конечного результата муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа»

(наименование программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, показателя конечного результата [<1>](#P1167) | Ед. изм. | Значения показателей конечного результата [<1>](#P1167) | | | | |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 |
| план | план | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Цель. Создание благоприятных и безопасных условий проживания на территории Краснокамского городского округа (далее – КГО) за счет  приведения состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов Краснокамского городского округа к требуемым показателям надежности и безопасности | | | | | | |
|  | Освоение бюджетных средств в соответствии с муниципальной программой | тыс. руб. | 316 200,84367 | 265353,24415 | 181040,05563 | 210545,29623 | 210545,29623 |
| 1.1.1 | Задача. Капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог вне границ населённых пунктов улично-дорожной сети населённых пунктов Краснокамского городского округа | | | | | |  |
| 1.1.1.1 | Протяженность капитально отремонтированных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов | Км. | 0,467 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.2 | Задача. Ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов и искусственных сооружений на них | | | | | | |
| 1.1.2.1 | Протяженность отремонтированных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов и искусственных сооружений на них | Км. | 9,5 | 17 | 4 | 4 | 4 |
| 1.1.3 | Задача. Федеральный проект "Дорожная сеть" национального проекта Российской Федерации "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | | | | |
| 1.1.3.1 | Протяженность отремонтированных дорог по Федеральному проекту «Дорожная сеть национального проекта РФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Км. | 10,56 | 10,07 | 8,64 | 3,2 | 3 |
| 1.1.4 | Задача. Содержание и оборудование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов, в том числе бесхозяйных | | | | | | |
| 1.1.4.1. | Протяженность дорог, находящихся на содержании | Км. | 511,2 | 519,1 | 519,1 | 520 | 521 |

Методика

расчета показателей конечного результата муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Краснокамского городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя конечного результата | Ед. изм. | НПА, определяющий методику расчета показателя конечного результата | Расчет показателя конечного результата | | Исходные данные для расчета значений показателя конечного результата | | |
| формула расчета | буквенное обозначение переменной в формуле расчета | источник исходных данных | метод сбора исходных данных | периодичность сбора и срок представления исходных данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Освоение бюджетных средств в соответствии с муниципальной программой | тыс. руб. | - | - | - | Сметный расчёт | Гранд-смета | По требованию |
| 2 | Протяженность капитально отремонтированных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов | Км | - | - | - | Положительное заключение государственной экспертизы | Гранд-смета | По требованию |
| 3 | Протяженность отремонтированных дорог вне границ населенных пунктов и улично-дорожной сети населенных пунктов и искусственных сооружений на них | Км | - | - | - | Сметный расчёт | Гранд-смета | По требованию |
| 4 | Протяженность отремонтированных дорог по Федеральному проекту «Дорожная сеть национального проекта РФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Км | - | - | - | Сметный расчёт | Гранд-смета | По требованию |
| 5 | Протяженность дорог, находящихся на содержании | Км | - | - | - | Сметный расчёт | Гранд-смета | По требованию |

**План-график 2021 год**

**муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры**

**Краснокамского городского округа»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, подмероприятия, объекта. Место проведения/расположения (адрес) <2> | Участник программы <3> | Дата начала реализации подмероприятия <4> | Дата окончания реализации подмероприятия <5> | Показатель непосредственного результата | | | Источник финансирования <6> | Объем финанси-рования, тыс. руб. <7> | |
| наименование | ед. изм | значение |  |  | |
| всего |  |  |
| в том числе |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1.1.1.1.1 | Строительство участка автомобильной дороги улицы 10-ой Пятилетки (от ул. Энтузиастов до ул. Февральская) г. Краснокамск | МКУ УКС | 01.05.2020 | 01.11.2021 | строительство | км | 0,467 | всего | 24438,30763 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 2725,10531 | |
| Бюджет ПК | 21713,20232 | |
| 1.1.1.1.2 | Проектирование капитального ремонта участка автомобильной дороги Гуляево-Курановка | МКУ УКС | 01.05.2021 | 01.11.2021. | проектирование | шт | 1 | всего | 240,27381 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 240,27381 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.1.3 | Строительство улично-дорожной сети с.Мысы Краснокамского городского округа | МКУ УКС | 01.05.2021 | 01.12.2021 | проектирование | шт | 1 | всего | 1865,28243 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1865,28243 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.1.4. | Проектирование строительства участка автомобильной дороги улицы Пушкина (от ул.Карла Маркса до ул.Февральская) | МКУ УКС | 01.01.2021 | 01.12.2021 | проектирование | шт | 1 | всего | 1556,92336 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1556,92336 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.1.5. | Проектирование строительства ул. Карла Маркса от пр. Мира до ул.Пушкина | МКУ УКС | 01.01.2021 | 01.06.2022 | проектирование | шт | 1 | всего | 907,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 907,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | всего | 29007,78723 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 7294,58491 | |
| Бюджет ПК | 21713,20232 | |
| 1.1.1.2.1. | Ремонт автомобильной дороги ул.Культуры г.Краснокамка | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 0,209 | всего | 4838,76303 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 483,87631 | |
| Бюджет ПК | 4354,88672 | |
| 1.1.1.2.2. | Ремонт ул.Шоссейная г.Краснокамск (тротуаров,автобусных остановкок) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 0,58 | всего | 29098,05948 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 3037,73184 | |
| Бюджет ПК | 26060,32764 | |
| 1.1.1.2.3. | Ремонт участка автомобильной дороги Подъезд к Перми-Мысы | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 0,059 | всего | 328,40400 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 32,84040 | |
| Бюджет ПК | 295,56360 | |
| 1.1.1.2.4. | Ремонт автомобильной дороги Мысы-Ласьва ( тротуара и остановок общественного транспорта с.Мысы) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт тротуара | п.м. | 1350 | всего | 11483,95080 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1148,39508 | |
| Бюджет ПК | 10335,55572 | |
| 1.1.1.2.5. | Ремонт автомобильной дороги ул. Железнодорожная п.Оверята (от пер.Новый до пер. Зелёный) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 0,33 | всего | 2573,30179 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 257,33018 | |
| Бюджет ПК | 2315,97161 | |
| 1.1.1.2.6. | Ремонт автомобильной дороги пр.Маяковского (от ул.Культуры до ул.Чапаева) г.Краснокамска | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 0,235 | всего | 6968,68920 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 696,86892 | |
| Бюджет ПК | 6271,82028 | |
| 1.1.1.2.7. | Ремонт автомобильной дороги ул.Молодёжная п.Оверята (от пер.Новый до пер.Клубный) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 0,62 | всего | 6072,98687 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 607,29869 | |
| Бюджет ПК | 5465,68818 | |
| 1.1.1.2.8. | Ремонт автомобильной дороги Хухрята-Оверята (участок км 001+300-км 001+630) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 0,33 | всего | 2540,69225 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 254,06923 | |
| Бюджет ПК | 2286,62302 | |
| 1.1.1.2.9. | Ремонт тротуара автомобильной дороги пр. Мира г.Краснокамска (от ул.Чапаева до ул.Большевистская) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | п.м. | 383 | всего | 1091,24520 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 109,12452 | |
| Бюджет ПК | 982,12068 | |
| 1.1.1.2.10. | Ремонт тротуара автомобильной дороги ул.Коммунистическая г.Краснокамска (от ул.К.Маркса до ул.Коммунистическая,д.10) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | п.м. | 212 | всего | 727,86365 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 72,78637 | |
| Бюджет ПК | 655,07728 | |
| 1.1.1.2.11 | Ремонт автомобильной дороги ул.Коммунальная (от ул.Коммунистическая до ул.Коммунальная,23) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 550 | всего | 6257,75406 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 625,77541 | |
| Бюджет ПК | 5631,97865 | |
| 1.1.1.2.12 | Ремонт автомобильной дороги ул.М.Рыбалко (от ул.Красная до ул.Матросова,26) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 235 | всего | 2615,78809 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 261,57881 | |
| Бюджет ПК | 2354,20928 | |
| 1.1.1.2.13 | Ремонт автомобильной дороги ул.Красная (от ул.Матросова до ул.М.Рыбалко) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 553 | всего | 4044,14878 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 404,41488 | |
| Бюджет ПК | 3639,73390 | |
| 1.1.1.2.14 | Ремонт автомобильной дороги ул.Матросова (СОШ №6 до ул.Матросова,2А) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 269 | всего | 3516,02867 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 351,60287 | |
| Бюджет ПК | 3164,42580 | |
| 1.1.1.2.15 | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодёжная (от пер. Клубный до пер. Вокзальный), пер. Вокзальный (от ул. Молодёжная до ул. Строителей), ул. Строителей (от д.12 до ул. Комсомольская) п. Оверята | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 972 | всего | 12655,79628 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1265,57963 | |
| Бюджет ПК | 11390,21665 | |
| 1.1.1.2.16 | Ремонт автомобильной дороги пр.Комсомольский г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 620 | всего | 16656,05900 | |
|  |  | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1665,60590 | |
| Бюджет ПК | 14990,45310 | |
| 1.1.1.2.17 | Ремонт проезда Чапаевский (от ул.Чапаева,37 до ул.Пушкина,10) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 560 | всего | 4708,63632 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 470,86364 | |
| Бюджет ПК | 4237,77268 | |
| 1.1.1.2.18 | Ремонт автомобильной дороги ул.Моховая (от ул.Энергетиков до ул.Моховая,11) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 357 | всего | 3268,73617 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 326,87362 | |
| Бюджет ПК | 2941,86255 | |
| 1.1.1.2.19 | Ремонт автомобильной дороги ул.Старолинейная (от ул.Ленина,1А до ул.Моховая) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 420 | всего | 2037,83906 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 203,78391 | |
| Бюджет ПК | 1834,05515 | |
| 1.1.1.2.20 | Ремонт автомобильной дороги ул.Совхозная с.Усть-Сыны | МКУ КБ | 01.09.2021 | 30.06.2022 | ремонт | п.м. | 633 | всего | 4488,03635 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 448,80364 | |
| Бюджет ПК | 4039,23271 | |
| 1.1.1.2.21 | Объекты улично-дорожной сети | МКУ КБ | 01.01.2021 | 01.10.2021 | ремонт | М2 | 150 | всего | 83,36353 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 83,36353 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.2.22 | Строительный контроль за объектами ремонта по программе дорожной деятельности «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации" | МКУ УКС | 01.01.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 10,3 | всего | 250,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 250,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.2.23 | Устройство тротуаров автомобильной дороги д.Хухрята | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | п.м. | 656 | всего | 773,20483 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 773,20483 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.2.24 | Ремонт пучинистых участков автомобильных дорог Краснокамского городского округа | МКУ КБ | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | М2 | 750 | всего | 500,00000 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | в том числе |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Бюджет КГО | 500,00000 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Бюджет ПК |  | |
| Итого по мероприятию 1.1.1.2. | | | | | | | | всего | 127579,35 | |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 14331,77221 | |
| Бюджет ПК | 113247,58 | |
| 1.1.1.3.1 | Ремонт ул.Промышленная (от 000+000-003+660) | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | км | 3,66 | всего | 33339,84590 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет РФ | 33339,8459 | |
| 1.1.1.3.2. | Ремонт ул.Звёздная (от ул.Февральская до д.12) | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | км | 0,8 | всего | 7663,46706 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет РФ | 7663,46706 | |
| 1.1.1.3.3. | Ремонт автомобильной дороги Мысы-Хухрята | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | км | 1,9 | всего | 10578,30638 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет РФ | 10578,30638 | |
| 1.1.1.3.4. | Ремонт автомобильной дороги Хухрята-Оверята (участок км 000+000-км 001+300) | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | км | 1,3 | всего | 9221,16958 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет РФ | 9221,16958 | |
| 1.1.1.3.5. | Ремонт автомобильной дороги Гуляева-Курановка км 000+000-001+000 | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | км | 1 | всего | 5197,20569 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет РФ | 5197,20569 | |
| 1.1.1.3.6. | Ремонт автомобильной дороги Гуляева-Курановка км 001+000-002+600 | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | км | 1,6 | всего | 12012,00350 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет РФ | 12012,0035 | |
| 1.1.1.3.7. | Ремонт автомобильной дороги Гуляева-Курановка км 002+600-002+900 | МКУ УКС | 01.05.2021 | 15.10.2021 | ремонт | км | 0,3 | всего | 1988,00189 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет РФ | 1988,00189 | |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | всего | **80000,00000** | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | **-** | |
| Бюджет РФ | **80000,00000** | |
| 1.1.1.4.1. | Содержание и оборудование автомобильных дорог | МКУ КБ | 01.01.2021 | 01.12.2021 | содержание | км | 511 | всего | 63000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 63000,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.2. | Вывоз снега | МКУ КБ | 01.01.2021 | 01.12.2021 | содержание | км | 73 | всего | 1000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1000,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.3. | Содержание светофоров | МКУ КБ | 01.01.2021 | 01.12.2021 | содержание | Шт. | 15 | всего | 1100,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1100,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.4. | Оборудование дорог | МКУ КБ | 01.01.2021 | 01.12.2021 | содержание | км | 511 | всего | 8913,70903 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 8913,70903 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.5. | Обследование и оценка технического состояния дорог | МКУ УКС | 01.01.2021 | 01.12.2021 | обследование | км | 150 | всего | 700,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 700,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.6. | Установка остановочных павильонов, искусственных неровностей | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | Шт. | 5 | всего | 1000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1000,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.7. | Ямочный ремонт | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | м2 | 100 | всего | 500,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 500,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.8. | Восстановительно-ремонтные работы (грунтовые дороги подсыпка щебнем) | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 1,6 | всего | 1000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1000,0000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.9. | Замена ограждений, обследование мостов, труб | МКУ КБ, МКУ УКС | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | п.м. | 100 | всего | 300,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 300,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.10 | Аварийно-восстановительные работы | МКУ КБ  МКУ УКС | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | км | 2 | всего | 500,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 500,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.11 | Ремонт водопропускных труб | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | ремонт | Шт. | 1 | всего | 200,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 200,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.12 | Разработка технических паспортов и проектов организации дорожного движения | МКУ КБ,  МКУ УКС | 01.05.2021 | 01.10.2021 | содержание | Шт. | 7 | всего | 1000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1000,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.13 | Прочистка, обследование и паспортизация ливневой канализации | МКУ КБ | 01.05.2021 | 01.10.2021 | содержание | км | 2 | всего | 200,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 200,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.14 | Восстановление водоотводных систем улично-дорожной сети | МКУ КБ | 01.05.2021 | **01.10.2021** | содержание | км | 1,5 | всего | 200,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 200,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| **Итого по основному мероприятию 1.1.1.4, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | всего | **79613,70903** | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | **79613,70903** | |
| Бюджет ПК |  | |
| **Итого по мероприятиям программы, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | всего | **316 200,84367** | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | **101 240,06615** | |
| Бюджет ПК | **134 960,77752** | |
| Бюджет РФ | **80000,00000** | |

**План-график на 2022 год**

**муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры**

**Краснокамского городского округа»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, подмероприятия, объекта. Место проведения/расположения (адрес) <2> | Участник программы <3> | Дата начала реализации подмероприятия <4> | | Дата окончания реализации подмероприятия <5> | | Показатель непосредственного результата | | | | Источник финансирования <6> | Объем финанси-рования, тыс. руб. <7> | |
| наименование | | ед. изм | значение |  |  | |
| всего |  |  |
| в том числе |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1.1.1.1.1 | Разработка проектной документации "Капитальный ремонт участка автомобильной дороги улицы Карла Маркса (от пр.Мира до ул.Пушкина) | МКУ УКС | 01.05.2021 | | 01.11.2022 | | проектирование | | шт | 1 | всего | 750,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 750,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.1.2 | Проектирование строительства участка автомобильной дороги Мокино-Майский | МКУ УКС | 01.08.2022 | | 20.12.2022. | | проектирование | | шт | 1 | всего | 1000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1000,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.1.3 | Строительство улично-дорожной сети с. Мысы Краснокамского городского округа | МКУ УКС | 01.09.2021 | | 01.06.2022 | | проектирование | | шт | 1 | всего | 1317,29116 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1317,29116 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.1.4. | Проектирование строительства участка автомобильной дороги 10-й Пятилетки (от ул.Февральская до ул.Коммунистическая) г.Краснокамск | МКУ УКС | 01.01.2022 | | 01.12.2022 | | проектирование | | шт | 1 | всего | 1850,81900 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1850,81900 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.1.5. | Строительство участка автомобильной дороги улицы 10-ой Пятилетки (от ул. Энтузиастов до ул. Февральская) г. Краснокамска | МКУ УКС | 01.01.2021 | | 01.06.2022 | | озеленение | | км | 0,467 | всего | 3197,06844 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 431,60424 | |
| Бюджет ПК | 2765,46420 | |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | всего | 8272,17860 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 2765,46420 | |
| Бюджет ПК | 5506714,40 | |
| 1.1.1.2.1. | Ремонт автомобильной дороги ул.Речная с.У.Сыны | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 1,551 | всего | 1562,40884 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 156,24089 | |
| Бюджет ПК | 1406,16795 | |
| 1.1.1.2.2. | Ремонт автомобильной дороги ул.Лесная с.Фадеята | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,712 | всего | 843,45236 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 84,34524 | |
| Бюджет ПК | 759,10712 | |
| 1.1.1.2.3. | Ремонт автомобильной дороги ул.50 лет Октября г.Краснокамск (от ул.Калинина,17 до ул.Школьная) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,430 | всего | 13547,23095 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1354,72310 | |
| Бюджет ПК | 12192,50785 | |
| 1.1.1.2.4. | Ремонт автомобильной дороги ул.Чехова г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,227 | всего | 2006,95157 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 200,69516 | |
| Бюджет ПК | 1806,25641 | |
| 1.1.1.2.5. | Ремонт автомобильной дороги ул.Школьная, г.Краснокамск (тротуара и освещения от ул.Школьная,20 до ул.50 лет Октября) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | Ремонт тротуара | | П.м | 356 | всего | 2444,38617 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 244,43862 | |
| Бюджет ПК | 2199,94755 | |
| 1.1.1.2.6. | Ремонт автомобильной дороги пер.Фабричный п.Оверята | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,283 | всего | 1162,77361 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 116,27737 | |
| Бюджет ПК | 1046,49624 | |
| 1.1.1.2.7. | Ремонт автомобильной дороги ул. 10-й Пятилетки (от ул.Энтузиастов,д.3 до ул.Бумажников) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,347 | всего | 2460,11189 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 246,01119 | |
| Бюджет ПК | 2214,10070 | |
| 1.1.1.2.8. | "Ремонт автомобильной дороги ул.Бумажников  (от ул.Пушкина до пер.Новый) г.Краснокамск" | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,471 | всего | 5775,35724 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 577,53573 | |
| Бюджет ПК | 5197,82151 | |
| 1.1.1.2.9. | Ремонт автомобильной дороги пер.Дорожный г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,491 | всего | 5953,06416 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 5357,75774 | |
| Бюджет ПК | 595,30642 | |
| 1.1.1.2.10. | Ремонт автомобильной дороги Рождественский проезд г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,423 | всего | 3025,93320 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 302,59332 | |
| Бюджет ПК | 2723,33988 | |
| 1.1.1.2.11 | Ремонт отдельных участков автомобильной дороги д.Батуры, протяженностью 1,200 км | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 1,2 | всего | 1619,02283 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 161902,29 | |
| Бюджет ПК | 1457,12054 | |
| 1.1.1.2.12 | Ремонт автомобильной дороги пер.Школьный г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км. | 0,251 | всего | 546,20821 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 54,62083 | |
| Бюджет ПК | 491,58738 | |
| 1.1.1.2.13 | "Ремонт автомобильной дороги пер. Речной  (от ул.Н.Стройки до пер.Малый) г.Краснокамск" | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,652 | всего | 1213,29590 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 121329,59 | |
| Бюджет ПК | 1091,96631 | |
| 1.1.1.2.14 | Ремонт автомобильной дороги ул.Свердлова г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,569 | всего | 5935,93998 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 593,594 | |
| Бюджет ПК | 5342,34598 | |
| 1.1.1.2.15 | Ремонт автомобильной дороги пер.Квартальный г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,125 | всего | 1192,70385 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 119,27039 | |
| Бюджет ПК | 1073,43346 | |
| 1.1.1.2.16 | Ремонт автомобильной дороги ул.Шоссейная г.Краснокамск (тротуара и освещения от ул.Школьная до пр.Мира четная сторона) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | П.м. | 510 | всего | 2124,83596 | |
|  |  | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 212,48360 | |
| Бюджет ПК | 1912,35236 | |
| 1.1.1.2.17 | Ремонт автомобильной дороги пр.Мира г.Краснокамск (тротуара и освещения от ул.Шоссейная до ул.Большевистская) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | П.м | 273 | всего | 1968,68668 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 196,86867 | |
| Бюджет ПК | 1771,81801 | |
| 1.1.1.2.18 | Ремонт автомобильной дороги ул.Красногорская п.Майский (тротуара и освещения от д.1 до ул.Шоссейная нечётная сторона) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | П.м | 265 | всего | 1582,99560 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 158,29956 | |
| Бюджет ПК | 1424,69604 | |
| 1.1.1.2.19 | Ремонт автомобильной дороги ул.Центральная п.Майский (тротуара и освещения от здания администрации до д.12 чётная сторона) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | П.м. | 269 | всего | 1614,22680 | |
|  |  | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 161,42268 | |
| Бюджет ПК | 1452,80412 | |
| 1.1.1.2.20 | Ремонт автомобильной дороги ул. Советская,ул.Октябрьская с. Стряпунята (тротуар) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | п.м. | 480 | всего | 2007,50002 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 200,75001 | |
| Бюджет ПК | 1806,75001 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |
| 1.1.1.2.21. | Ремонт автомобильной дороги ул.Сосновая горка г.Краснокамск (тротуара и освещения от ул.Калинина до пр.Рождественский) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | П.м. | 526 | всего | 2933,34960 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 293,33496 | |
| Бюджет ПК | 2640,01464 | |
| 1.1.1.2.22. | Ремонт автомобильной дороги ул.Щербакова г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,6 | всего | 3584,08527 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 358,40853 | |
| Бюджет ПК | 3225,67674 | |
| 1.1.1.2.23. | Ремонт участка автомобильной дороги ул.Комсомольская ( от д.11 до ул.Строителей) п.Оверята | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,442 | всего | 6371,52295 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 637,15230 | |
| Бюджет ПК | 5734,37065 | |
| 1.1.1.2.24. | Ремонт автомобильной дороги ул. Зои Космодемьянской (от д. 2 до ул. Чапаева) г. Краснокамск | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт тротуара | | км | 0,172 | всего | 1872,18247 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 187,21825 | |
| Бюджет ПК | 1684,96422 | |
| 1.1.1.2.25. | Ремонт автомобильной дороги ул.Солнечная с.Мысы (тротуара и освещения) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | П.м. | 433 | всего | 1592,61538 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 159,26154 | |
| Бюджет ПК | 1433,35384 | |
| 1.1.1.2.26. | Ремонт автомобильной дороги ул.Гагарина с.Мысы | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,871 | всего | 4499,01596 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 449,90160 | |
| Бюджет ПК | 4049,11436 | |
| 1.1.1.2.27. | Ремонт автомобильной дороги Часовня-Трубино (км 001+500-002+897) | МКУ КБ | 01.05.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 1,397 | всего | 2688,09309 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 268,80931 | |
| Бюджет ПК | 2419,28378 | |
| 1.1.1.2.28. | Ремонт автомобильной дороги ул.Красная (от ул.Матросова до ул.Новой стройки) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 1,062 | всего | 2061,92400 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 206,19240 | |
| Бюджет ПК | 1855,73160 | |
| 1.1.1.2.29. | Ремонт автомобильной дороги ул.Камская (от ул.Городская до д.48) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,918 | всего | 1693,59576 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 169,35958 | |
| Бюджет ПК | 1524,23618 | |
| 1.1.1.2.30. | Ремонт автомобильной дороги ул.З.Космодемьянская (от дома №2 до пер.Студенческий) г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,280 | всего | 559,86480 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 55,98648 | |
| Бюджет ПК | 503,878,32 | |
| 1.1.1.2.31 | Ремонт автомобильной дороги пер.Клубный г.Краснокамск | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,397 | всего | 3203,93760 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 320,39376 | |
| Бюджет ПК | 2883,54384 | |
| 1.1.1.2.32 | Ремонт автомобильной дороги ул.Культуры с.Усть-Сыны | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,538 | всего | 1586,63760 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 158,66376 | |
| Бюджет ПК | 1427,97384 | |
| 1.1.1.2.33 | Ремонт автомобильной дороги ул.Зеленая д.Хухрята (от ул.Трактовая до д.13) | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,764 | всего | 1603,75764 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 160,37577 | |
| Бюджет ПК | 1443,38187 | |
| 1.1.1.2.34 | Ремонт автомобильной дороги ул.Космонавтов с.Черная (от ул.Клубная до ул.Центральная) | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,495 | всего | 1141,75440 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 114,17544 | |
| Бюджет ПК | 1027,57896 | |
| 1.1.1.2.35 | Ремонт автомобильной дороги ул. Клубная (от ул.Мира до ул.Школьная) с.Черная | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,540 | всего | 953,54160 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 95,35416 | |
| Бюджет ПК | 858,18744 | |
| 1.1.1.2.36 | Ремонт автомобильной дороги ул.Молодёжная п.Оверята | МКУ КБ | 01.08.2022 | | 01.10.2022 | | ремонт | | км | 0,250 | всего | 410,19552 | |
|  |  | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 41,01956 | |
| Бюджет ПК | 369,17596 | |
| 1.1.1.2.37 | Объекты улично-дорожной сети | МКУ КБ | 01.01.2021 | | 01.10.2021 | | ремонт | | М2 | 150 | всего | 83,36353 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  | в том числе |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  | Бюджет КГО | 83,36353 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  | Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.2.38 | Строительный контроль за объектами ремонта по программе дорожной деятельности «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации" | МКУ УКС | 01.01.2021 | | 01.10.2021 | | ремонт | | км | 10,3 | всего | 294,9 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 294,9 | |
| Бюджет ПК |  | |
| Итого по мероприятию 1.1.1.2. |  |  |  | |  | |  | |  |  | всего | 99156,63782 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 10237,90202 | |
| Бюджет ПК | 88918,73580 | |
| 1.1.1.3.1 | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Чёрная-Шабуничи 000+000-9+600 | МКУ УКС | 01.05.2021 | | 15.10.2021 | | ремонт | | км | 1,96 | всего | 16630,62038 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| БюджетПК | 16630,62038 | |
| 1.1.1.3.2. | Ремонт автомобильной дороги Мокино-Майский 009+800-020+480 | МКУ УКС | 01.05.2021 | | 15.10.2021 | | ремонт | | км | 2,0 | всего | 14473,90964 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 14473,90964 | |
| 1.1.1.3.3. | Ремонт автомобильной дороги Стряпунята-Ананичи 000+000-013+250 | МКУ УКС | 01.05.2021 | | 15.10.2021 | | ремонт | | км | 2,45 | всего | 17076,11786 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 17076,11786 | |
| 1.1.1.3.4. | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Стряпунята-Екимята 000+00-28+410 | МКУ УКС | 01.05.2021 | | 15.10.2021 | | ремонт | | км | 2,88 | всего | 17105,15062 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 17105,  15062 | |
| 1.1.1.3.5. | Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса | МКУ УКС | 01.05.2022 | | 15.10.2022 | | ремонт | | км | 0,78 | всего | 14714,20150 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 14714,20150 | |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования |  |  |  | |  | |  | |  |  | всего | 80000,00 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 80000,0 | |
| 1.1.1.4.1. | Содержание и оборудование автомобильных дорог | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | содержание | | км | 519 | всего | 65000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 65000,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.2. | Вывоз снега | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 01.04.2021 | | содержание | | км | 73 | всего | 503,4 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 503,4 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.3. | Содержание светофоров | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | содержание | | Шт. | 15 | всего | 530 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 530 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.4. | Оборудование дорог | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | содержание | | км | 511 | всего | 8611,22773 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 8611,22773 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.5. | Обследование и оценка технического состояния дорог |  | | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | |  |  |  | Всего | 549,8 | |  | 01.12.2021 | обследование | км | 150 | всего | 700,00000 |
| в том числе |  | |  |  |  |  |  | в том числе |  |
| Бюджет КГО | 549,8 | |  |  |  |  |  | Бюджет КГО | 700,00000 |
| Бюджет РФ |  | |  |  |  |  |  | Бюджет федеральный |  |
| 1.1.1.4.6. | Установка остановочных павильонов, искусственных неровностей | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | ремонт | | Шт. | 5 | всего | 161 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 161 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.7. | Ямочный ремонт | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | ремонт | | м2 | 100 | всего | 100 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 100 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.8. | Восстановительно-ремонтные работы (грунтовые дороги подсыпка щебнем) | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | ремонт | | км | 1,6 | всего | 300 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 300 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.9. | Замена ограждений, обследование мостов, труб | МКУ КБ, МКУ УКС | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | ремонт | | п.м. | 100 | всего | - | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | - | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.10 | Аварийно-восстановительные работы | МКУ КБ  МКУ УКС | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | ремонт | | км | 2 | всего | 669 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 669 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.11 | Ремонт водопропускных труб | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | ремонт | | Шт. | 1 | всего | 400 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 400 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.12 | Разработка технических паспортов и проектов организации дорожного движения | МКУ КБ,  МКУ УКС | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | содержание | | Шт. | 7 | всего | 1000,0 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1000,0 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.13 | Прочистка, обследование и паспортизация ливневой канализации | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | содержание | | км | 2 | всего | - | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.14 | Восстановление водоотводных систем улично-дорожной сети | МКУ КБ | 01.01.2022 | | 31.12.2022 | | содержание | | км | 1,5 | всего | 100 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 100 | |
| Бюджет ПК |  | |
| **Итого по основному мероприятию 1.1.1.4, в том числе по источникам финансирования** | всего  в том числе  Бюджет КГО  Бюджет ПК |  |  | |  | |  | |  |  | всего | 77924,42773 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 77924,42773 | |
| Бюджет ПК |  | |
| **Итого по мероприятиям программы, в том числе по источникам финансирования** |  |  |  | |  | |  | |  |  | всего | **265353,24415** | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | **93669,04415** | |
| Бюджет ПК | **171684,200** | |

**План-график на 2023 год**

**муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры**

**Краснокамского городского округа»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, подмероприятия, объекта. Место проведения/расположения (адрес) <2> | Участник программы <3> | Дата начала реализации подмероприятия <4> | Дата окончания реализации подмероприятия <5> | Показатель непосредственного результата | | | Источник финансирования <6> | Объем финанси-рования, тыс. руб. <7> | |
| наименование | ед. изм | значение |  |  | |
| всего |  |  |
| в том числе |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1.1.1.2.1. | Ремонт объектов улично дорожной сети | МКУ КБ | 01.05.2023 | 01.10.2023 | ремонт | км | 3 | всего | 39406,50000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 5669,00000 | |
| Бюджет ПК | 33737,50000 | |
| Итого по мероприятию 1.1.1.2. | | | | | | | | всего | 39406,5000 | |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 5669,0000 | |
| Бюджет ПК | 33737,50000 | |
| 1.1.1.3.1 | Ремонт автомобильной дороги Мокино-Майский 009+800-020+480 | МКУ УКС | 01.05.2023 | 15.10.2023 | ремонт | км | 1,3 | всего | 8 961 043,20 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 8 961 043,20 | |
| 1.1.1.3.2. | Ремонт автомобильной дороги Стряпунята-Ананичи 000+000-013+250 | МКУ УКС | 01.05.2023 | 15.10.2023 | ремонт | км | 2 | всего | 12646951,2 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 12646951,2 | |
| 1.1.1.3.3. | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Стряпунята-Екимята 000+00-28+410 | МКУ УКС | 01.05.2023 | 15.10.2023 | ремонт | км | 2 | всего | 12 086 671,20 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| БюджетПК | 12 086 671,20 | |
| 1.1.1.3.4. | Ремонт автомобильной дороги Краснокамск-Чёрная-Шабуничи 000+000-9+600(012+300-013+800) | МКУ УКС | 01.05.2023 | 15.10.2023 | ремонт | км | 1,5 | всего | 11 584 681,23 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 11 584 681,23 | |
| 1.1.1.3.5. | Ремонт автомобильной дороги ул.Шоссейная (от р.Суздалька до М-7 Волга подъезд к г.Перми) | МКУ УКС | 01.05.2023 | 15.10.2023 | ремонт | км | 1,0 | всего | 9 876 208,80 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО |  | |
| Бюджет ПК | 9 876 208,80 | |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | всего | **55 155, 55563** | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | **-** | |
| Бюджет РФ | **55 155 ,55563** | |
| 1.1.1.4.1. | Содержание и оборудование автомобильных дорог | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | содержание | км | 520 | всего | 67000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 67000,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.2. | Вывоз снега | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | содержание | км | 70 | всего | 800,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 800,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.3. | Содержание светофоров | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | содержание | Шт. | 15 | всего | 500,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 500,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.4. | Оборудование дорог | МКУ КБ |  |  | содержание | км | 511 | всего | 9678,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 9678,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.5. | Обследование и оценка технического состояния дорог | МКУ УКС | 01.01.2023 | 01.12.2023 | обследование | км | 160 | всего | 800,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 800,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.6. | Установка остановочных павильонов, искусственных неровностей | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | ремонт | Шт. | 3 | всего | 1500,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1500,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.7. | Ямочный ремонт | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | ремонт | м2 | 50 | всего | 300,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 300,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.8. | Восстановительно-ремонтные работы (грунтовые дороги подсыпка щебнем) | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | ремонт | км | 4 | всего | 3000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 3000,0000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.9. | Замена ограждений, обследование мостов, труб | МКУ КБ, МКУ УКС | 01.01.2023 | 01.12.2023 | ремонт | п.м. | 80 | всего | 500,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 500,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.10 | Аварийно-восстановительные работы | МКУ КБ  МКУ УКС | 01.01.2023 | 01.12.2023 | ремонт | км | 2 | всего | 500,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 500,00000 | |
| Бюджет федеральный |  | |
| 1.1.1.4.11 | Ремонт водопропускных труб | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | ремонт | Шт. | 1 | всего | 1000,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 1000,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.12 | Разработка технических паспортов и проектов организации дорожного движения | МКУ КБ,  МКУ УКС | 01.01.2023 | 01.12.2023 | содержание | Шт. | 15 | всего | 500,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 500,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.13 | Прочистка, обследование и паспортизация ливневой канализации | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | содержание | км | 1 | всего | 200,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 200,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| 1.1.1.4.14 | Восстановление водоотводных систем улично-дорожной сети | МКУ КБ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | содержание | км | 1 | всего | 200,00000 | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | 200,00000 | |
| Бюджет ПК |  | |
| **Итого по основному мероприятию 1.1.1.4, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | всего | **86478,00000** | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | **86478,00000** | |
| Бюджет ПК |  | |
| **Итого по мероприятиям программы, в том числе по источникам финансирования** | | | | | | | | всего | **181040,05563** | |
| в том числе |  | |
| Бюджет КГО | **92147,00000** | |
| Бюджет ПК | **88893,05563** | |
| Бюджет РФ |  | |